

SCELLEMENT

MORTIER DE VOIRIE NOIR À RETRAIT COMPENSÉ

1/2



LES + PRODUIT

- ▶ Avec ou sans coffrage
- ▶ Fibré - Thixotrope
- ▶ Durcissement rapide
- ▶ Homologation Orange S.A.
- ▶ Conforme à la norme NF EN 1504-3 Classe R4

DOSAGE EN EAU

- ▶ 2,3 à 3 litres par sac de 25 kg

DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

- ▶ Homologation Orange S.A.
- ▶ PV Egis résistance au gel sévère selon NF P 18-424
- ▶ Conforme à la norme NF EN 1504-3 Classe R4

718 LANKOROAD BLACK TT



DESCRIPTION

- Mortier prêt à gâcher à retrait compensé, constitué de sables, de fibres, de gravillons, de ciments spéciaux et d'additifs.

DOMAINES D'APPLICATION

- Scellement de regards de visite, cadres, bouches à clé
- Scellement de panneaux de signalisation, mobilier urbain
- Réfection de chaussée (nid de poule)
- Réparation ponctuelle (< à 1 m²) de sols
- Remplissage de saignées
- Matage d'appuis de ponts

CARACTÉRISTIQUES

- Constituants actifs à base de liants hydrauliques sans chlorure ni particule métallique
- Poudre prête à gâcher
- Granulométrie maximale : 0 - 4 mm
- Densité produit durci : 2,2
- D.P.U. : 15 min à 20°C
- pH : 12
- Conforme EN 1504-3 Classe R4
- Rhéologie réglable de consistance ferme à fluide
- Mortier conforme aux classes d'exposition XC 1 à 4, XD 1 à 3, XS 1 à 3, XF 1, XF 3, XA 1 à 3 définies par la norme Béton NF EN 206/CN

Temps de prise ⁽¹⁾

Températures	+ 5°C	+ 20°C	+ 30°C
Début de prise	15 min	15 min	10 min
Fin de prise	20 min	20 min	12 min

Résistances mécaniques (MPa) ⁽²⁾

Échéances	1 h	2 h	1 jour	7 jours	28 jours
Compression	10	16	23	42	54
Flexion	2,5	3	4,5	5,5	6,5

Remise en service ⁽¹⁾ selon classement SETRA

(Services d'Etudes sur les Transports, les Routes et leurs Aménagements)

Températures	+ 5°C	+ 20°C	+ 35°C
T4 T5 (trafic faible)	2 h	1 h	1 h

T3+ T3- (trafic moyen)	4 h	2 h	2 h
T0 T1 T2 (trafic fort)	5 h	4 h	4 h

MISE EN ŒUVRE

■ PRÉPARATION DES SUPPORTS

- Supports sains propres, cohésifs, stables, résistants et débarrassés de toute partie non adhérente.
- Dépoussiérer.
- Saturer d'eau le support avant mise en place.
- Évacuer totalement l'eau résiduelle.

■ PRÉPARATION DU MORTIER

- La préparation du mélange peut être adaptée en fonction de la rhéologie souhaitée.
- Le dosage en eau permet de régler la consistance de ferme (2,3 litres) à très plastique (3 litres).
- Gâcher **718 LANKOROAD BLACK TT** avec de l'eau propre.
- Le malaxage du mortier se fait mécaniquement à l'aide d'un malaxeur ou d'une bétonnière.
- **Compte tenu de la réactivité du produit, en cas de malaxage à la bétonnière, laver le bol régulièrement pour éviter les phénomènes de germination.**
- Temps de gâchage : 3 min

■ SCELLEMENT D'UN REGARD DE VISITE

- Décaisser en arêtes verticales franches.
- Descendre jusqu'à la tête de cheminée ou jusqu'à une couronne solide (élimination des anciens lits de pose).
- Enlever les souillures et parties de faible cohésion sur le cadre.
- Dépoussiérer puis nettoyer le décaissement à grande eau (humidification du support).
- Évacuer l'eau résiduelle.
- Étaler un lit de pose, positionner le cadre (en consistance ferme, l'utilisation d'un coffrage n'est pas nécessaire).
- Bloquer en remplissant la ceinture avec **718 LANKOROAD BLACK TT** et bien compacter.
- Araser **718 LANKOROAD BLACK TT** au niveau de la chaussée.
- Fermer la surface de roulement.
- Talocher.

(1) Valeurs de laboratoire données à titre indicatif. (2) Essais réalisés sur éprouvettes 4 x 4 x 16, conservées à + 20°C et 90 % d'humidité. Valeurs de laboratoire données à titre indicatif.

718 LANKOROAD BLACK TT

2/2

CONDITIONNEMENT

- Sac de 25 kg

CONSERVATION

- **6 mois**
à partir de la date de fabrication, en emballage d'origine non ouvert, et stocké à l'abri de l'humidité

GARANTIE

- R.C. Fabricant

■ RÉFÉCTION DE SOLS ET CHAUSSÉES EN BÉTON < à 1 m² (Hors sols industriels)

- Dans le cas de support fissuré, ce problème doit faire l'objet d'une étude particulière préalable.
- Délimiter clairement les zones à réparer, de préférence par sciage.
- Décaisser les parties détériorées sur une épaisseur de 2 cm minimum de manière à obtenir des arêtes franches et une surface rugueuse exempte de partie de faible cohésion, de graisse, d'huile.
- Dépoussiérer puis nettoyer à grande eau.
- Remplir d'eau le décaissement et maintenir cette eau pendant plusieurs heures.
- Évacuer totalement l'eau résiduelle.
- Confectionner le mortier **718 LANKOROAD BLACK TT**.
- Mettre en place le mortier et talocher.
- La surface maximum ne dépassera pas 1 m², avec un rapport longueur / largeur inférieur à 2.
- Appliquer impérativement un produit de protection en surface (**742 LANKOCURING**).

Dosage / Rendement Mortier

Quantité	1 sac de 25 kg
Eau	2,3 à 3 litres
Volume en place	12 litres

ASSISTANCE TECHNIQUE : ParexGroup S.A. assure l'information et l'aide aux entreprises qui en font la demande pour le démarrage d'un chantier afin de préciser les dispositions spécifiques de mise en œuvre du produit (ou procédé). Cette assistance ne peut être assimilée ni à la conception de l'ouvrage, ni à la réception des supports, ni à un contrôle des règles de mise en œuvre.

0 826 08 68 78 Service 0,15 € / min
+ prix appel

DOCUMENTATION TECHNIQUE - Novembre 2020

Cette Fiche Technique a pour but d'informer sur les propriétés du produit. Les renseignements qui y figurent sont basés sur nos connaissances actuelles. Il appartient à l'utilisateur de s'informer sur l'adaptation du produit à l'usage désiré et de vérifier qu'il dispose de la version la plus récente - Mise à jour consultable sur parexlanko.com.

PAREXGROUP S.A., 19 place de la Résistance - CS 50053
92445 Issy-les-Moulineaux Cedex - Tél. (33) 01 41 17 20 00

PAREXLANKO est une marque du groupe Sika.

PAREXLANKO

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

- Températures limites d'utilisation : + 5°C à + 35°C.
- Ne pas appliquer sur support gelé ou en cours de dégel.
- Protéger la surface de la dessiccation avec **742 LANKOCURING**.
- L'ajout de liant hydraulique ou d'adjuvant est interdit.
- Ne pas mélanger avec d'autres liants hydrauliques.
- Les fibres ne se substituent pas à un ferrailage, dans le cas où celui-ci est préconisé.
- Consulter la Fiche de Données de Sécurité.